

Gehanteerde bezoekersaantallen sportcomplex:

- *Op pagina 28 van het MER staan de bezoekersaantallen waar voor het sportcomplex is uitgegaan. Deze toekomstige bezoekersaantallen zijn bij de start van de m.e.r.-procedure gebaseerd op de bezoekersaantallen van de afgelopen jaren van het huidige sportfondsenbad aan de Bisschopsweg en de sporthal Schuilenburg. Daarnaast is rekening gehouden met enige groei.*

Hoe is men tot de score voor openbaar vervoer gekomen? Dit moet toch negatief zijn in plaats van neutraal?

- *Met de ontwikkeling van de Hogewegzone verandert er vrijwel niets aan de OV-bereikbaarheid, vandaar dat dit neutraal is beoordeeld. Stadsuitwaarts neemt de gemiddelde snelheid van buslijnen 101 en 102 wel iets af, maar dit is slechts gering. De uitgebreide argumentatie is te lezen op bladzijde 21 van het deelrapport Effectbeoordeling Verkeer.*

Waar parkeren de bussen voor het zwembad?

- *De bussen parkeren alleen kort op het plein voor het sportcomplex om bezoekers/schoolkinderen uit en in te laten stappen. Vervolgens moet elders geparkeerd worden. Een mogelijk geschikte locatie in de nabijheid is het truckerscafé aan de Hogeweg. Het is zeer onwaarschijnlijk dat in de bestaande woonwijken geparkeerd zal worden.*

Hoe wordt omgegaan met de parkeerdruk in de bestaande woonwijken?

- *De raad heeft besloten dat er in het plangebied een vorm van parkeerregulering wordt ingesteld. Besluitvorming over de precieze vorm van parkeerregulering, omvang van het gebied, tarieven e.d. moet nog plaatsvinden.
Als blijkt dat er in de aangrenzende straten of buurten parkeeroverlast gaat ontstaan doordat veel parkeerders vanuit het plangebied uitwijken naar de omliggende straten om zo niet hoeven betalen, kan het parkeerregime worden uitgebreid. De parkeerdruk in de omliggende straten zal voorafgaand, tijdens de bouw en na de oplevering worden gemeten. Insteek zal zijn om de noodzaak tot uitbreiding van het parkeerregime te beoordelen volgens de systematiek uit het gemeentelijk parkeerbeleid. Dat betekent dat wordt gemeten of de parkeerdruk daadwerkelijk (te) hoog is, en als dat het geval is, aansluitend een onderzoek of er voldoende draagvlak onder de bewoners is.
Voor het bewonersparkeren zal een regeling met betaald parkeren aansluiten bij de huidige gemeentelijke regeling voor vergunningparkeren. Dat houdt in dat bewoners zonder parkeerruimte op eigen terrein, in aanmerking komen voor een parkeerontheffing. In welke mate ontheffingen verstrekt kunnen worden hangt wel samen met de beschikbare parkeerruimte. Welke kosten een bewonersontheffing met zich meebrengt moet nog worden vastgesteld. Bezoekers betalen bij de parkeerautomaat.*